

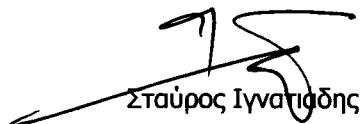


**Ετήσιες Οικονομικές Καταστάσεις**  
**Σύμφωνα με τα**  
**Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς («ΔΠΧΑ»)**  
**ΧΡΗΣΗΣ 2013**

Βεβαιώνεται ότι οι συνημμένες ετήσιες Οικονομικές Καταστάσεις για την περίοδο 1/1–31/12/2013 είναι εκείνες που εγκρίθηκαν από το Διοικητικό Συμβούλιο της "ΤΑΧΥΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΕΛΤΑ Α.Ε." την 29/05/2014 και έχουν δημοσιοποιηθεί με την ανάρτησή τους στο διαδίκτυο, στη διεύθυνση [www.elta-courier.gr](http://www.elta-courier.gr). Επισημαίνεται ότι τα δημοσιοποιημένα συνοπτικά οικονομικά στοιχεία στοχεύουν στο να παράσχουν στον αναγνώστη ορισμένα γενικά οικονομικά στοιχεία αλλά δεν παρέχουν την ολοκληρωμένη εικόνα της οικονομικής θέσης και των αποτελεσμάτων της Εταιρείας, σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς. Επισημαίνεται, επίσης, ότι χάριν απλοποίησης, στα δημοσιευθέντα συνοπτικά στοιχεία έχουν γίνει ορισμένες συμπύξεις και ανακατατάξεις κονδυλίων.

Για την "ΤΑΧΥΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΕΛΤΑ Α.Ε."

Ο Πρόεδρος του Δ.Σ.&  
Διευθύνων Σύμβουλος



Σταύρος Ιγνατιάδης

**ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ**

Έκθεση Ελέγχου Ανεξάρτητου Ορκωτού Ελεγκτή Λογιστή.....	4
Έκθεση του Διοικητικού Συμβουλίου.....	7
Κατάσταση Οικονομικής Θέσης.....	13
Κατάσταση Συνολικού Εισοδήματος .....	14
Κατάσταση Μεταβολών Ιδίων Κεφαλαίων .....	15
Κατάσταση Ταμειακών Ροών.....	16
Σημειώσεις επί των Οικονομικών καταστάσεων.....	17
1. Γενικές πληροφορίες .....	17
2. Πλαίσιο κατάρτισης των οικονομικών καταστάσεων .....	17
2.1. Αλλαγές σε λογιστικές αρχές.....	18
2.1.1. Νέα Πρότυπα, Διερμηνείες, Αναθεωρήσεις και Τροποποιήσεις υφιστάμενων Προτύπων τα οποία έχουν τεθεί σε ισχύ και έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση .....	18
2.1.2. Νέα Πρότυπα, Διερμηνείες, αναθεωρήσεις και τροποποιήσεις υφιστάμενων Προτύπων τα οποία δεν έχουν ακόμα τεθεί σε ισχύ ή δεν έχουν εγκριθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση .....	19
2.2. Σημαντικές λογιστικές κρίσεις, εκτιμήσεις και υποθέσεις.....	23
3. Σύνοψη των λογιστικών πολιτικών.....	25
3.1. Γενικά.....	25
3.2. Ανακατατάξεις στη συγκριτική πληροφόρηση .....	25
3.3. Αλλαγή λογιστικής πολιτικής - Αναθεωρημένη έκδοση ΔΛΠ 19 .....	26
3.4. Μετατροπή στοιχείων σε ξένο νόμισμα .....	27
3.5. Αναγνώριση εσόδων και δαπανών.....	27
3.6. Αποκτώμενο λογισμικό .....	28
3.7. Ενσώματες ακινητοποιήσεις.....	28
3.8. Μισθώσεις.....	29
3.8.1. Η εταιρεία ως μισθωτής.....	29
3.8.2. Έλεγχος απομείωσης των ασώματων - ενσώματων ακινητοποιήσεων .....	29
3.9. Χρηματοοικονομικά Περιουσιακά Στοιχεία.....	30
3.9.1. Δάνεια και Απαιτήσεις.....	30
3.10. Λογιστική Φόρου Εισοδήματος .....	31
3.10.1. Τρέχουσα Φορολογία Εισοδήματος .....	31
3.10.2. Αναβαλλόμενη Φορολογία Εισοδήματος .....	31
3.11. Ταμειακά Διαθέσιμα και Ταμειακά Ισοδύναμα.....	32
3.12. Ίδια Κεφάλαια.....	32
3.13. Παροχές λόγω συνταξιοδότησης και Βραχυχρόνιες παροχές σε εργαζομένους.....	32
3.13.1. Παροχές εξόδου από την Υπηρεσία .....	32
3.14. Χρηματοοικονομικές Υποχρεώσεις.....	32
3.14.1. Δάνεια .....	33
3.15. Λοιπές Προβλέψεις, Ενδεχόμενες Υποχρεώσεις και Ενδεχόμενα Περιουσιακά στοιχεία.....	33
4. Σημειώσεις επί των οικονομικών καταστάσεων .....	35
4.1. Ανάλυση των ενσώματων πάγιων περιουσιακών στοιχείων .....	35
4.2. Ανάλυση άυλων περιουσιακών στοιχείων .....	36
4.3. Λοιπές μακροπρόθεσμες απαιτήσεις.....	36
4.4. Αναβαλλόμενες Φορολογικές Απαιτήσεις - Υποχρεώσεις .....	36
4.5. Αποθέματα .....	37
4.6. Εμπορικές και λοιπές απαιτήσεις (Κυκλοφορούν ενεργητικό) .....	37
4.7. Ανάλυση των Λοιπών Κυκλοφορούντων Στοιχείων Ενεργητικού .....	38
4.8. Ανάλυση των ταμιακών διαθεσίμων.....	39
4.9. Ανάλυση καθαρής θέσης.....	39
4.9.1. Μετοχικό κεφάλαιο.....	39
4.9.2. Τακτικό αποθεματικό - Λοιπά αποθεματικά .....	40
4.10. Ανάλυση των παροχών σε εργαζομένους μετά την έξοδο από την υπηρεσία .....	41
4.11. Λοιπές μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις .....	41
4.12. Ανάλυση των Εμπορικών και Λοιπών Βραχυπρόθεσμων Υποχρεώσεων .....	42
4.13. Βραχυπρόθεσμες δανειακές υποχρεώσεις.....	42
4.14. Ανάλυση λογαριασμών αποτελεσμάτων.....	42
4.15. Συμφωνία του φόρου εισοδήματος.....	44
4.16. Παροχές προσωπικού.....	45
4.17. Συναλλαγές με βασικά διοικητικά στελέχη.....	46
4.18. Συναλλαγές με συνδεδεμένα μέρη .....	46
4.19. Ενδεχόμενες απαιτήσεις-υποχρεώσεις .....	46
4.20. Εγγυήσεις.....	47

---

5.	Σκοποί και πολιτικές διαχείρισης κινδύνων .....	47
5.1.	Συναλλαγματικός κίνδυνος .....	47
5.2.	Ανάλυση ευαισθησίας κίνδυνου επιτοκίου .....	48
5.3.	Ανάλυση πιστωτικού κινδύνου.....	49
5.4.	Ανάλυση κινδύνου ρευστότητας .....	49
6.	Πολιτικές και διαδικασίες διαχείρισης κεφαλαίου.....	50
7.	Γεγονότα μετά την ημερομηνία του Ισολογισμού.....	51
8.	Στοιχεία και Πληροφορίες.....	52

**Έκθεση Ελέγχου Ανεξάρτητου Ορκωτού Ελεγκτή Λογιστή****Προς τους Μετόχους της εταιρείας ΤΑΧΥΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΕΛΤΑ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ****Έκθεση επί των Οικονομικών Καταστάσεων**

Ελέγξαμε τις συνημμένες οικονομικές καταστάσεις της Εταιρείας ΤΑΧΥΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΕΛΤΑ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ, οι οποίες αποτελούνται από την κατάσταση οικονομικής θέσης της 31<sup>ης</sup> Δεκεμβρίου 2013, τις καταστάσεις συνολικού εισοδήματος, μεταβολών ιδίων κεφαλαίων και ταμειακών ροών της χρήσεως που έληξε την ημερομηνία αυτή, καθώς και περίληψη σημαντικών λογιστικών αρχών και μεθόδων και λοιπές επεξηγηματικές πληροφορίες.

**Ευθύνη της Διοίκησης για τις Οικονομικές Καταστάσεις**

Η διοίκηση έχει την ευθύνη για την κατάρτιση και εύλογη παρουσίαση αυτών των οικονομικών καταστάσεων σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς, όπως αυτά έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση, όπως και για εκείνες τις εσωτερικές δικλίδες που η διοίκηση καθορίζει ως απαραίτητες ώστε να καθίσταται δυνατή η κατάρτιση οικονομικών καταστάσεων απαλλαγμένων από ουσιώδη ανακρίβεια, που οφείλεται είτε σε απάτη είτε σε λάθος.

**Ευθύνη του Ελεγκτή**

Η δική μας ευθύνη είναι να εκφράσουμε γνώμη επί αυτών των οικονομικών καταστάσεων με βάση τον έλεγχό μας. Διενεργήσαμε τον έλεγχό μας σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Ελέγχου. Τα πρότυπα αυτά απαιτούν να συμμορφωνόμαστε με κανόνες δεοντολογίας, καθώς και να σχεδιάζουμε και διενεργούμε τον έλεγχο με σκοπό την απόκτηση εύλογης διασφάλισης για το εάν οι οικονομικές καταστάσεις είναι απαλλαγμένες από ουσιώδη ανακρίβεια.

Ο έλεγχος περιλαμβάνει τη διενέργεια διαδικασιών για την απόκτηση ελεγκτικών τεκμηρίων, σχετικά με τα ποσά και τις γνωστοποιήσεις στις οικονομικές καταστάσεις. Οι επιλεγόμενες διαδικασίες βασίζονται στην κρίση του ελεγκτή περιλαμβανομένης της εκτίμησης των κινδύνων ουσιώδους ανακρίβειας των οικονομικών καταστάσεων, που οφείλεται είτε σε απάτη είτε σε λάθος. Κατά τη διενέργεια αυτών των εκτιμήσεων κινδύνου, ο ελεγκτής εξετάζει τις εσωτερικές δικλίδες που σχετίζονται με την κατάρτιση και εύλογη παρουσίαση των οικονομικών καταστάσεων της εταιρείας, με σκοπό το σχεδιασμό ελεγκτικών διαδικασιών κατάλληλων για τις περιστάσεις, αλλά όχι με σκοπό την έκφραση γνώμης επί της αποτελεσματικότητας των εσωτερικών δικλίδων της εταιρείας. Ο έλεγχος περιλαμβάνει επίσης την αξιολόγηση της καταλληλότητας των λογιστικών αρχών και μεθόδων που χρησιμοποιήθηκαν και του εύλογου των εκτιμήσεων που έγιναν από τη διοίκηση, καθώς και αξιολόγηση της συνολικής παρουσίασης των οικονομικών καταστάσεων.

Πιστεύουμε ότι τα ελεγκτικά τεκμήρια που έχουμε συγκεντρώσει είναι επαρκή και κατάλληλα για τη θεμελίωση της ελεγκτικής μας γνώμης.

**Βάση για Γνώμη με Επιφύλαξη**

Από τον έλεγχο μας προέκυψε ότι στους λογαριασμούς «Πελάτες και λοιπές εμπορικές απαιτήσεις» και «Λοιπά κυκλοφορούντα στοιχεία ενεργητικού» περιλαμβάνονται επισφαλείς απαιτήσεις προηγούμενων χρήσεων ποσού €6.225.795 και €346.648 αντίστοιχα για τις οποίες δεν έχει σχηματιστεί σχετική πρόβλεψη για την κάλυψη ζημιών από την μη ρευστοποίηση των απαιτήσεων αυτών. Με βάση τον έλεγχο μας εκτιμούμε ότι η σχηματισθείσα από την εταιρεία πρόβλεψη ποσού €2.432.123 υπολείπεται κατά €4.140.320 του ποσού που έπρεπε να είχε σχηματισθεί. Ο μη σχηματισμός της απαιτούμενης πρόβλεψης συνιστά παρέκκλιση των λογιστικών αρχών που προβλέπονται από το Διεθνές Λογιστικό Πρότυπο 39 *Χρηματοοικονομικά Μέσα: Αναγνώριση και Επιμέτρηση*, με συνέπεια η αξία των απαιτήσεων από «Πελάτες και λοιπές εμπορικές απαιτήσεις», τα «Λοιπά κυκλοφορούντα στοιχεία ενεργητικού» και τα Ίδια Κεφάλαια να εμφανίζονται αυξημένα κατά €4.140.320.

### Γνώμη με επιφύλαξη

Κατά τη γνώμη μας, εκτός από τις επιπτώσεις του θέματος που μνημονεύεται στην παράγραφο 'Βάση για Γνώμη με Επιφύλαξη', οι συνημμένες οικονομικές καταστάσεις παρουσιάζουν εύλογα, από κάθε ουσιώδη άποψη, την οικονομική θέση της Εταιρείας ΤΑΧΥΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΕΛΤΑ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ, κατά την 31η Δεκεμβρίου 2013, τη χρηματοοικονομική της επίδοση και τις ταμειακές της ροές για τη χρήση που έληξε την ημερομηνία αυτή σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς, όπως αυτά έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

### Έμφαση θέματος

Εφιστούμε την προσοχή σας στο γεγονός ότι το σύνολο των Ιδίων Κεφαλαίων της εταιρείας αφού ληφθεί υπόψη το θέμα που αναφέρεται στην παράγραφο «Βάση για Γνώμη με Επιφύλαξη», καθίσταται αρνητικό, και συντρέχει περίπτωση εφαρμογής των διατάξεων του άρθρου 48 του κωδ. Ν. 2190/1920, περί της συνέχισης της δραστηριότητας της εταιρείας. Η περιγραφείσα κατάσταση ενδεχομένως να υποδηλώνει την ύπαρξη αβεβαιότητας σχετικής με την απρόσκοπτη συνέχιση της δραστηριότητας της εταιρείας. Όπως αναφέρεται στη σημείωση 4.9.1. των οικονομικών καταστάσεων, η Διοίκηση της εταιρείας έχει σχεδιάσει την λήψη κατάλληλων μέτρων για τη βελτίωση της χρηματοοικονομικής της θέσης και την ομαλή συνέχιση των δραστηριοτήτων της, προϋπόθεση η οποία έχει ληφθεί υπόψη κατά τη σύνταξη των συνημμένων οικονομικών καταστάσεων που συντάχθηκαν με δεδομένη την αρχή της συνέχισης της επιχειρηματικής δραστηριότητας της εταιρείας. Στη γνώμη μας δεν διατυπώνεται επιφύλαξη σε σχέση με το θέμα αυτό.

### Άλλο θέμα


Οι οικονομικές καταστάσεις της εταιρείας ΤΑΧΥΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΕΛΤΑ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ για τη χρήση που έληξε την 31η Δεκεμβρίου 2012 είχαν ελεγχθεί από άλλον Ορκωτό Ελεγκτή Λογιστή, ο οποίος εξέφρασε γνώμη χωρίς επιφύλαξη την 31<sup>η</sup> Μαΐου 2013 επί των οικονομικών καταστάσεων της προηγούμενης χρήσεως.

### Αναφορά επί Άλλων Νομικών και Κανονιστικών Θεμάτων

Επαληθεύσαμε τη συμφωνία και την αντιστοίχιση του περιεχομένου της Έκθεσης Διαχείρισης του Διοικητικού Συμβουλίου με τις συνημμένες οικονομικές καταστάσεις, στα πλαίσια των οριζόμενων από τα άρθρα 43α και 37 του Κ.Ν. 2190/1920.

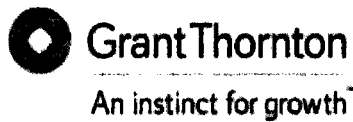
Αθήνα, 29 Μαΐου 2014

Ο Ορκωτός Ελεγκτής Λογιστής



Παύλος Στελλάκης

Α.Μ. Σ.Ο.Ε.Λ. 24941



Ορκωτοί Ελεγκτές Σύμβουλοι Επιχειρήσεων  
Ζεφείρου 56, 17504 Παλαιό Φάληρο  
Α.Μ. ΣΟΕΛΑ 127

**Έκθεση του Διοικητικού Συμβουλίου  
της εταιρείας «ΤΑΧΥΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΕΛΤΑ Α.Ε.» προς την Τακτική Γενική Συνέλευση  
των μετόχων**

Κύριοι Μέτοχοι,

Υποβάλλουμε για έγκριση τις Οικονομικές Καταστάσεις της Εταιρείας «ΤΑΧΥΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΕΛΤΑ Α.Ε.» για τη χρήση 2013. Οι οικονομικές καταστάσεις παρουσιάζονται με βάση τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς (Δ.Π.Χ.Α).

**1. Η εξέλιξη των δραστηριοτήτων της εταιρείας και η θέση της**

Η «Ταχυμεταφορές ΕΛΤΑ» αποτελεί συνέχεια της υπηρεσίας ΠΟΡΤΑ-ΠΟΡΤΑ, που προσφέρεται στην ελληνική αγορά εδώ και 20 χρόνια. Ως θυγατρική, ξεκίνησε τη λειτουργία της το 2001 δίνοντας έμφαση στην ανάπτυξη των υποδομών, στην εισαγωγή νέων τεχνολογιών και στην αναβάθμιση της ποιότητας των παρεχόμενων υπηρεσιών. Η προτεραιότητα της Διοίκησης είναι η «Ταχυμεταφορές ΕΛΤΑ» να παρέχει με Ταχύτητα και Αξιοπιστία Υπηρεσίες Ταχυμεταφορών, οι οποίες αφορούν σε ειδικής επείγουσας διαβίβασης και επίδοσης αντικείμενων (επιστολές & εμπορικά δέματα) του εσωτερικού και εξωτερικού.

Η εταιρεία «Ταχυμεταφορές ΕΛΤΑ Α.Ε.» την 31/12/2013 είχε ως σημεία πώλησης, 18 καταστήματα (εκ των οποίων τα 8 είναι κέντρα διαλογής) έναντι 20 καταστημάτων το 2012 (εκ των οποίων τα 2 ήταν κέντρα διαλογής) και 113 πρακτορεία, έναντι 103 πρακτορείων το 2012. Η εταιρεία παρέχει όλες τις βασικές υπηρεσίες ταχυμεταφορών βάρους έως 35 κιλών με συγκεκριμένες ώρες επίδοσης και σε συνδυασμό με ειδικές πρόσθετες υπηρεσίες, που προσφέρονται με τις απαιτήσεις του πελάτη. Οι προσφερόμενες υπηρεσίες της «Ταχυμεταφορές ΕΛΤΑ» ομαδοποιούνται ως εξής:

- **Πόρτα – Πόρτα** αφορά τη διακίνηση αντικειμένων στη Ελλάδα εντός και εκτός πόλεων.
- **EMS** αφορά στη μεταφορά και επίδοση αντικειμένων από και προς το εξωτερικό μέσα από ένα παγκόσμιο δίκτυο Ταχυδρομικών Υπηρεσιών σε 120 χώρες.
- **SPM** αφορά διακίνηση αντικειμένων και επίδοση στο εξωτερικό την επόμενη εργάσιμη ημέρα στις κύριες Ευρωπαϊκές πόλεις και τη ταχύτερη δυνατή επίδοση (2-6 ημέρες) στον υπόλοιπο κόσμο σε 179 συνολικά χώρες.

**Ανταγωνιστική θέση της Εταιρείας στην αγορά στην οποία λειτουργεί**

Η ύφεση η οποία παρατηρείται εδώ και αρκετά χρόνια σε όλους τους κλάδους δραστηριότητας της Ελληνικής οικονομίας επηρέασε αρνητικά και τον κλάδο των ταχυμεταφορών. Η προσπάθεια για διατήρηση της θέσης των εταιρειών που δραστηριοποιούνται στον συγκεκριμένο κλάδο έχει ως συνέπεια την δραστηριότητα μείωση τιμών αρκετά κάτω του κόστους. Προφανώς οι εταιρείες οι οποίες έχουν επιδοθεί σε πόλεμο τιμών προκειμένου να αυξήσουν το πελατολόγιό τους και κατ' επέκταση τα έσοδά τους, φαίνεται πως δεν είναι και «ιδιαίτερα συνεπείς» με τις συμβατικές τους υποχρεώσεις σε ότι αφορά το δημόσιο και τις αντίστοιχες κοινωνικές επιβαρύνσεις του προσωπικού που απασχολούν.

Απόδειξη αυτού είναι πως κάποιες από τις εταιρείες αυτές δεν τις συναντούμε πλέον σε διαγωνισμούς του Δημόσιου τομέα όπου η προσκόμιση φορολογικής και ασφαλιστικής ενημερότητας είναι υποχρεωτική.

**2. Επιδιώξεις και στρατηγικές, βασικοί πόροι, κίνδυνοι και αβεβαιότητες**

Οι στρατηγικοί στόχοι της ΤΑΧΥΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΕΛΤΑ συνοψίζονται ως εξής:

**Αύξηση πωλήσεων και μεριδίου αγοράς με:**

---

Όλα τα ποσά είναι σε €, εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά

- Βελτίωση των Υπηρεσιών και Αναβάθμιση της Εξυπηρέτησης Πελατών
- Ισχυροποίηση της εταιρικής εικόνας και ταυτότητας.
- Αύξηση του δικτύου των συνεργαζόμενων πρακτόρων
- Στόχευση σε κάθετες αγορές, αγορές εποχικότητας και αγορές ειδικών έργων

**Βελτίωση Απόδοσης και αποτελεσματικότητας της εταιρείας με:**

- Βελτίωση οργάνωσης και λειτουργίας
- Ανάπτυξη υλικοτεχνικών υποδομών και ανθρωπίνου δυναμικού
- Αναδιοργάνωση δικτύου διαβιβάσεων

**Περιστολή των λειτουργικών δαπανών με:**

- Πρόσληψη προσωπικού ανάλογα με τις ανάγκες της εταιρείας
- Κλείσιμο των ζημιογόνων καταστημάτων και ενέργειες εξοικονόμησης δαπανών στα υφιστάμενα καταστήματα της εταιρείας.
- Επαναδιαπραγμάτευση όλων των συμβάσεων της εταιρείας, προς εξοικονόμηση δαπανών.

Η εταιρεία, προκειμένου να αυξήσει το μερίδιο αγοράς της, θα πρέπει να προσαρμοσθεί στις απαιτήσεις της αγοράς και των πελατών της, αναπτύσσοντας νέα – προσανατολισμένα στις ιδιαίτερες ανάγκες και προϊόντα/υπηρεσίες, ευέλικτες διαδικασίες και διεύρυνση του δικτύου.

**Κίνδυνοι – Αβεβαιότητες**

Οι δημοσιονομικές εξελίξεις που εξακολουθούν να συντελούνται στην ελληνική οικονομία διαμορφώνουν ένα δυσμενές και αβέβαιο επιχειρηματικό περιβάλλον. Η πορεία της ελληνικής οικονομίας εξακολουθεί να κινείται σε αβέβαιη τροχιά με ενδεχόμενο να υπάρξουν κλυδωνισμοί και στον κλάδο των ταχυμεταφορών για μία ακόμη χρονιά, παρόλο που το πρώτο τετράμηνο του 2014 εμφανίζει πολύ θετικά στοιχεία.

Ο υψηλός ανταγωνισμός έχει επίπτωση στη εμπορική πολιτική, ιδιαίτερα για εταιρικούς πελάτες με συνέπεια τη μείωση του περιθωρίου κέρδους και της επιχειρησιακής ανάπτυξης. Το σημαντικότερο εμπόδιο στην προσπάθεια ανάπτυξης και αύξησης του μεριδίου της αγοράς ταχυμεταφορών είναι το χαμηλό τιμολόγιο των προσφερόμενων υπηρεσιών. Οι επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στην αγορά, επί σειρά ετών προσπαθούσαν να αυξήσουν το μερίδιο τους, μέσω της συνεχούς μείωσης των τιμών των προσφερόμενων υπηρεσιών.

Οι εταιρείες ταχυμεταφορών λόγω της ιδιομορφίας τους είναι εντάσεως εργασίας, συνεπώς οι αμοιβές προσωπικού είναι ο σημαντικότερος παράγοντας διαμόρφωσης του κόστους. Ακολουθούν τα έξοδα διαβιβάσεων, συντήρησης και κίνησης των μεταφορικών μέσων της επιχείρησης, τα οποία χρησιμοποιούνται άμεσα για την ολοκλήρωση του ταχυδρομικού έργου των επιχειρήσεων.

Η «Ταχυμεταφορές ΕΛΤΑ» στο 2013 απασχόλησε κατά μέσο όρο 163 άτομα ως μόνιμο προσωπικό, 12 άτομα ορισμένου χρόνου (οκτάμηνα ΑΣΕΠ), έναντι 164 ατόμων ως μόνιμο προσωπικό και 220 ατόμων ορισμένου χρόνου (οκτάμηνα ΑΣΕΠ), το 2012.

Διαθέτει ιδιόκτητο στόλο μεταφορικών μέσων αποτελούμενο από 142 αυτοκίνητα και 177 μηχανάκια.



Η εταιρεία προκειμένου να αυξήσει το μερίδιο αγοράς της θα πρέπει να προσαρμοσθεί στις απαιτήσεις της αγοράς και των πελατών της, αναπτύσσοντας νέα – προσανατολισμένα στις ιδιαίτερες ανάγκες και προϊόντα/υπηρεσίες, ευέλικτες διαδικασίες και διεύρυνση του δικτύου.

### **ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΑΝΑΣΚΟΠΗΣΗ**

#### **Ανάλυση**

Η επίδοση της εταιρείας, κρίνεται επιτυχημένη για τη χρήση του 2013, κατά την οποία η εταιρεία παρουσίασε λειτουργικά κέρδη 326,3 χιλιάδων ευρώ, έναντι ζημίας 7,2 εκατ. ευρώ το 2012.

**Η αύξηση των εσόδων στη χρήση 2013 κατά 12,0%** σε σχέση με τη χρήση 2012, αποτελεί ένα από τα σημαντικά επιτεύγματα της εταιρείας, αφού από τις δημοσιευμένες οικονομικές καταστάσεις των τριών αντίστοιχων μεγαλύτερων ανταγωνιστριών εταιρειών του κλάδου των ταχυμεταφορών, προκύπτει ότι για το 2013 αντίστοιχα ο μέσος όρος αύξησης τζίρου, σε σχέση με την προηγούμενη χρήση 2012, κυμαίνεται στο 3,4%.

Για την επόμενη χρήση αναμένεται να καταγραφούν κέρδη άνω του €1,00εκ., πράγμα που διαφαίνεται ήδη από το Α' τετράμηνο του 2014.

Η οικονομική πορεία της Εταιρείας αποτυπώνεται στις οικονομικές καταστάσεις του 2013 και τα βασικά οικονομικά μεγέθη διαμορφώθηκαν ως εξής:

1. Ο κύκλος εργασιών το 2013 ανήλθε στο ποσό €25,6 εκ. των έναντι €22,8 εκ. το 2012, παρουσιάζοντας άνοδο σε ποσοστό 12,00%.
2. Τα Αποτελέσματα Προ Φόρων Χρηματοδοτικών, Επενδυτικών Αποτελεσμάτων, για το 2013 ανήλθαν στο ποσό των ζημιών €(233,6)χιλ. έναντι ζημιών €(7.838,2) χιλ. το 2012, μείωση ζημιών κατά €(7.604,6) χιλ. ή ποσοστό -97,00%.
3. Οι ζημίες Προ Φόρων για το 2013 ανήλθαν στο ποσό των €(733,7) χιλ. έναντι ζημιών €(8.630,7) χιλ. το 2012 μείωση ζημιών κατά €(7.897,1) χιλ. ή ποσοστό -91,50%.
4. Οι Ζημίες Μετά Φόρων για το 2013 ανήλθαν στο ποσό των €(571,1)χιλ. έναντι €(8.739,9)χιλ το 2012, μείωση ζημιών κατά €(8.168,7) χιλ. ή ποσοστό -93,50%.
5. Οι καθαρές επενδύσεις της εταιρείας σε πάγιο εξοπλισμό κατά το 2013 ανήλθαν σε €124 χιλ. από € 1.018 χιλ. το 2012.
6. Οι προβλέψεις για επισφαλείς απαιτήσεις που σχημάτισε η εταιρεία στη χρήση 2013 ανήλθε στο ποσό των € 275,68 χιλ. και σωρευτικά το συνολικό ποσό των προβλέψεων ανέρχεται σε €2.432 χιλ.
7. Το **EBITDA** (Αποτελέσματα Προ Φόρων + Αποσβέσεις) το οποίο είναι ένας δείκτης που δίνει έμφαση στη λειτουργική κερδοφορία μιας επιχείρησης, στη χρήση 2013 μεταβάλλεται σε θετικό πρόσημο (κέρδη) και ανέρχεται στο ποσό των **326.321€**, έναντι **(7.280.523)€** (ζημιά) τη χρήση 2012, μείωση ζημιών κατά €(6.954.202) ή ποσοστό αύξησης 95,50%. Σημειώνεται πως το EBITDA της χρήσης 2013 έχει επιβαρυνθεί με έξοδα προηγούμενων χρήσεων € 1.001 χιλ.

### **ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΙΝΔΥΝΩΝ**

#### **Παράγοντες Χρηματοοικονομικού Κινδύνου**

Η εταιρεία εκτίθεται σε χρηματοοικονομικούς κινδύνους όπως μεταβολές στις συναλλαγματικές ισοτιμίες, πιστωτικό κίνδυνο και κίνδυνο ρευστότητας.

*Συναλλαγματικός Κίνδυνος*

Η εταιρεία δραστηριοποιείται σε διεθνές επίπεδο και συνεπώς εκτίθεται σε συναλλαγματικό κίνδυνο προερχόμενο κυρίως από τη μεταβολή του SDR. Το SDR είναι μια συναλλαγματική ισοτιμία η οποία προκύπτει από τη μέση ημερήσια τιμή τεσσάρων βασικών νομισμάτων και χρησιμοποιείται για τις συναλλαγές μεταξύ Ταχυδρομείων εκτός της ζώνης Ευρώ καθώς επίσης και των κομίστρων αεροπορικών εταιρειών εκτός ζώνης ευρώ. Αυτός ο κίνδυνος δεν είναι σημαντικός, αντιπροσωπεύει μικρό ποσοστό του ετήσιου κύκλου εργασιών.

*Πιστωτικός Κίνδυνος & Κίνδυνος Ρευστότητας*

Η εταιρεία για διασφάλιση του πιστωτικού κινδύνου αξιολογεί τη πιστωτική συμπεριφορά μεγάλων πελατών. Μεγάλο μέρος των πωλήσεων της εταιρείας αφορά το Ελληνικό Δημόσιο, ΔΕΚΟ και Τράπεζες. Δεδομένων των οικονομικών συνθηκών που επικράτησαν στην ελληνική αγορά κατά τη διάρκεια του 2013, η διοίκηση της εταιρείας αποφάσισε να αυξήσει τις προβλέψεις της για επισφαλείς απαιτήσεις (επιβαρύνοντας τα αποτελέσματα της χρήσης 2013 κατά €275,68 χιλ.) έτσι ώστε να καλύψει το ενδεχόμενο μη είσπραξης αυτών των απαιτήσεων στο τρέχον αλλά και σε επόμενα έτη.

Ο γενικότερος κίνδυνος της μη ομαλής δημοσιονομικής προσαρμογής της χώρας στα δεδομένα της ευρωπαϊκής προοπτικής (μνημόνια κλπ) που συντελέστηκε τα προηγούμενα χρόνια και επηρέασε πολύ και το 2013, καθώς και οι δυσμενείς γενικά οικονομικές συνθήκες δημιούργησαν προβλήματα ρευστότητας και δανειοδότησης, στις περισσότερες ελληνικές επιχειρήσεις.

Η εταιρεία μας προσπάθησε (μετά και την αύξηση του μετοχικού της κεφαλαίου κατά € 2 εκ.) και κατάφερε να βγει αλώβητη και ανεπηρέαστη από το γενικό αυτό κλίμα ύφεσης.

Παράλληλα ενίσχυσε ακόμη περισσότερο το τμήμα εισπράξεων πελατών, με αποτέλεσμα την σημαντική βελτίωση των λειτουργικών ταμειακών ροών της και μερικής δυνατότητας αποπληρωμής των χρεών.

Σταμάτησε τις δοσοληψίες της με μικρούς πελάτες επί πιστώσει, οι οποίοι δεν ξεπλήρωναν εμπρόθεσμα στην εταιρεία τις υποχρεώσεις τους, μετατρέποντάς τους σε «πελάτες μετρητοίς», αυξάνοντας ταυτόχρονα ποσοτικά το μέγεθος των πελατών προς τη Νομική Υπηρεσία για χρήση ένδικων μέσων.

Η διοίκηση της εταιρείας παράλληλα την κρίση ρευστότητας που επικράτησε στην ελληνική αγορά (και συνεχίζει να υπάρχει), έχει καλύψει όλες τις φορολογικές και ασφαλιστικές της υποχρεώσεις και δεν υπάρχουν ληξιπρόθεσμες υποχρεώσεις προς το ελληνικό δημόσιο.

Αντιθέτως πολλές οφειλές προηγούμενων χρήσεων που υπήρχαν, τις αποπλήρωσε μέσα στη χρήση, όπως τη φορολογική περαίωση κατά 125.300€, ρύθμιση ΙΚΑ ποσού 416.301€, μείωση υποχρεώσεων πιστωτών /προμηθευτών σχεδόν κατά 50%, και μερική αποπληρωμή δανείων Εμπορικής Τράπεζας (ALPHABANK) και ΕΤΕ, κατά € 890.280,26.

Υπάρχουν βέβαια και απαιτήσεις από το Δημόσιο, Ν.Π.Δ.Δ., Ν.Π.Ι.Δ., φορείς του ευρύτερου δημοσίου τομέα, ιδιωτικές εταιρείες καθώς και απαιτήσεις από φυσικά πρόσωπα (πράκτορες, πελάτες) που προέρχονται από προηγούμενες χρήσεις και η εταιρεία καταβάλλει κάθε δυνατή προσπάθεια, δικαστικώς και εξωδικαστικώς για την άμεση είσπραξη τους.

Την 30.04.2013 με απόφαση της έκτακτης Γενικής Συνέλευσης των μετόχων, αποφασίσθηκε η αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου της εταιρείας κατά ποσό 2.000.026,40€ με την έκδοση 68.144 νέων μετοχών ονομαστικής αξίας 29,35€ εκάστη. Το ποσό της αύξησης καλύφθηκε πλήρως από τους μετόχους της εταιρείας.

Δεδομένου ότι το σύνολο των Ιδίων Κεφαλαίων της εταιρείας είναι μικρότερο από το μισό ( $1/2$ ) του Μετοχικού Κεφαλαίου της εταιρείας λόγω των συσσωρευμένων ζημιών της τρέχουσας και προηγούμενων χρήσεων (σχέση Μετοχικού Κεφαλαίου προς Σύνολο Ιδίων Κεφαλαίων = 10%), συντρέχει η περίπτωση εφαρμογής του άρθρου 47 του Ν.2190/1920.

Λαμβάνοντας υπόψη τα ανωτέρω, η Διοίκηση της εταιρείας κατά τη ημερομηνία έγκρισης των συνημμένων οικονομικών καταστάσεων προτίθεται να προβεί σε μία σειρά ενεργειών για την ενίσχυση της ρευστότητάς της και την αντιμετώπιση του ανωτέρω θέματος, μεταξύ των οποίων περιλαμβάνονται:

Εντός του 2014 και για τα επόμενα χρόνια, η εταιρεία έχει σχεδιάσει ενέργειες περαιτέρω περιορισμού του κόστους και ενδυνάμωσης της δομής των λειτουργικών δραστηριοτήτων της. Η Διοίκηση εργάζεται εντατικά για την επίτευξη περαιτέρω περιορισμού των εξόδων, παρά τη γενναία μείωση που επιτεύχθηκε το 2013.

Ενδεικτικά και όχι περιοριστικά, σχεδιάζεται η περαιτέρω μείωση του κόστους μεταφοράς με τη διάρθρωση νέων δρομολογίων, η αναδιάρθρωση δομών που θα επιφέρουν μεγαλύτερες ωφέλειες, ο περιορισμός στις λοιπές δαπάνες, αμοιβών τρίτων και λοιπές ενέργειες.

Επιπλέον δράσεις, που εξετάζονται για την βελτίωση της ρευστότητας και της χρηματοοικονομικής θέσης της εταιρείας περιλαμβάνουν μεταξύ άλλων την ενδεχόμενη διάθεση ή διακοπή ζημιογόνων-επισφαλών δραστηριοτήτων-συνεργατών, τον περαιτέρω εξορθολογισμό του δικτύου πωλήσεων, την αύξηση των μεριδίων αγοράς, τη διατήρηση της ανταγωνιστικής τιμολογιακής πολιτικής και την πώληση ενεργητικών στοιχείων (παλιά αυτοκίνητα ή μηχανάκια, που επιβαρύνουν το κόστος συντήρησης).

#### **ΠΡΟΟΠΤΙΚΕΣ ΓΙΑ ΤΗ ΝΕΑ ΧΡΟΝΙΑ**

Ο κύκλος εργασιών προέρχεται από την εξυπηρέτηση ταχυμεταφοράς εγγράφων και δεμάτων επιχειρήσεων όλων των τομέων της οικονομίας. Η εκτίμηση της Διοίκησης είναι ότι η στρατηγική επέκτασης της εταιρείας μέσω νέων πρακτορείων σε ολόκληρη των επικράτεια και ειδικότερα η διεύρυνση των πρακτορείων στο λεκανοπέδιο της Αττικής και την ευρύτερη περιοχή της Θεσσαλονίκης θα αποτελέσει σημαντικό στοιχείο για την απόκτηση μεγαλύτερου μεριδίου αγοράς, σε συνδυασμό με τον περιορισμό των λειτουργικών δαπανών, προκειμένου να βελτιωθούν τα οικονομικά στοιχεία της εταιρείας οι παρεχόμενες υπηρεσίες και να επιστρέψει στην κερδοφορία εντός του 2014.

Ήδη οι ενέργειες της διοίκησης μέχρι και την σύνταξη της παρούσας έκθεσης έχουν επιφέρει σημαντικές ωφέλειες στο σκέλος της περιστολής των δαπανών και εκτιμάται ότι με την ολοκλήρωση του 2014 η εταιρεία θα αναστρέψει τα ζημιογόνα αποτελέσματα, καταγράφοντας κέρδη περίπου € 1,00 εκατ.

Η εταιρεία είναι έτοιμη να εκμεταλλευτεί όποια γεγονότα επηρεάσουν την ταχυδρομική αγορά και μπορεί να προσφέρει υπηρεσίες ισάξιες του ανταγωνισμού οι οποίες ζητούνται από τους πελάτες για τη διεκδίκηση μεγαλύτερου μεριδίου αγοράς.

Ήδη οι ενέργειες που έχουν γίνει από τη διοίκηση στον τομέα της βελτιστοποίησης των υπηρεσιών και της άμεσης και έγκαιρης πληροφόρησης, όπως για παράδειγμα, η επέκταση των λογισμικών προγραμμάτων, η αντικατάσταση του παλιού μονόφυλλου ΣΥΔΕΤΑ σε νέο, η αντικατάσταση του παλιού 6φυλλου ΣΥΔΕΤΑ με συνοδευόμενη πράσινη ταχυδρομική επιταγή σε νέο έντυπο 5φυλλο ΣΥΔΕΤΑ με Ταχυπληρωμή, η κεντρική διαχείριση και η παρακολούθηση μηχανογραφικά πλήρως των αντικαταβολών, έχουν φανεί κατά το τελευταίο τετράμηνο του 2013 και το Α' τετράμηνο του 2014.

Η εταιρεία έχει διατηρήσει σχεδόν στο χαρτοφυλάκιο της όλους τους πελάτες του Τραπεζικού Τομέα (εκτός παλιάς Εμπορικής Τράπεζας) και άλλους μεγάλους πελάτες.

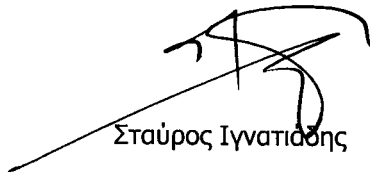
Συγκεκριμένα, οι καινοτομίες που υιοθετούνται και θα ισχύσουν εντός της επόμενης χρήσης είναι:

- Ηλεκτρονική τιμολόγηση με ψηφιακή υπογραφή.
- Penetration test για πιστοποιημένη ασφάλεια συστημάτων.
- Λογισμικό για την ενημέρωση των πελατών με SMS σχετικά με την άφιξη των αποστολών.
- Αναζήτηση και εντοπισμός αντικειμένων από τους πελάτες σε παγκόσμια κλίμακα.

Σημαντική, πάντως, ώθηση στην ταχυδρομική αγορά αναμένεται να δώσει το ηλεκτρονικό εμπόριο, το οποίο, αποτελεί όαση επιχειρηματικών ευκαιριών, ειδικά στην Ελλάδα, καθώς είναι άρρηκτα συνδεδεμένο με τις ταχυδρομικές υπηρεσίες. Οι προοπτικές της χρήσης του ηλεκτρονικού εμπορίου στην Ελλάδα αναμένεται να αυξηθούν σημαντικά τα επόμενα 2-3 χρόνια, διαμορφώνοντας ποσοστά 30%-35% σε σχέση με το 20% που οριακά αγγίζουν μέχρι σήμερα.

Για το Δ.Σ. της "ΤΑΧΥΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΕΛΤΑ Α.Ε"

Ο Πρόεδρος του Δ.Σ. &  
Διευθύνων Σύμβουλος



Σταύρος Ιγνατιάδης

**Κατάσταση Οικονομικής Θέσης**

<b>ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΘΕΣΗΣ</b>	<b>Σημ.</b>	<b>31/12/2013</b>	<b>*31/12/2012</b>
<b>Ενεργητικό</b>			
<b>Μη κυκλοφορούν ενεργητικό</b>			
Ενσώματα πάγια	4.1	1.020.436	1.294.823
Άυλα περιουσιακά στοιχεία	4.2	1.051.907	1.213.434
Λοιπές μακροπρόθεσμες απαιτήσεις	4.3	67.413	76.778
Αναβαλλόμενες φορολογικές απαιτήσεις	4.4	238.483	44.937
<b>Σύνολο</b>		<b>2.378.239</b>	<b>2.629.972</b>
<b>Κυκλοφορούν ενεργητικό</b>			
Αποθέματα	4.5	282.000	85.869
Πελάτες και λοιπές εμπορικές απαιτήσεις	4.6	13.456.457	12.007.117
Λοιπά κυκλοφορούντα στοιχεία ενεργητικού	4.7	3.206.901	2.960.199
Απαιτήσεις από Συνδεδεμένες εταιρείες		0	0
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα	4.8	3.210.952	3.388.437
<b>Σύνολο</b>		<b>20.156.310</b>	<b>18.441.623</b>
<b>ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ</b>		<b>22.534.548</b>	<b>21.071.594</b>
<b>Παθητικό</b>			
<b>Ίδια Κεφάλαια</b>			
Μετοχικό κεφάλαιο	4.9.1	14.070.008	12.069.982
Τακτικό αποθεματικό	4.9.2	27.711	27.711
Λοιπά αποθεματικά κεφάλαια	4.9.2	488.195	619.695
Αποτελέσματα εις νέον		(13.170.531)	(12.579.402)
<b>Σύνολο</b>		<b>1.415.384</b>	<b>137.986</b>
<b>Μακροπρόθεσμες Υποχρεώσεις</b>			
Υποχρεώσεις παροχών προσωπικού λόγω εξόδου από την υπηρεσία	4.10	176.051	152.021
Μακροπρόθεσμες Δανειακές Υποχρεώσεις		300.000	0
Λοιπές Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις	4.11	697.803	430.303
Λοιπές προβλέψεις	4.11	0	0
<b>Σύνολο</b>		<b>1.173.854</b>	<b>582.324</b>
<b>Βραχυπρόθεσμες Υποχρεώσεις</b>			
Προμηθευτές και λοιπές υποχρεώσεις	4.12	3.605.034	4.771.223
Φόρος εισοδήματος πληρωτέος		0	0
Υποχρεώσεις σε Συνδεδεμένες εταιρείες	4.18	8.458.913	6.305.467
Βραχυπρόθεσμες δανειακές υποχρεώσεις	4.13	4.409.720	5.600.000
Λοιπές Βραχυπρόθεσμες Υποχρεώσεις	4.12	3.471.643	3.674.593
<b>Σύνολο</b>		<b>19.945.311</b>	<b>20.351.284</b>
<b>ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ</b>		<b>22.534.548</b>	<b>21.071.594</b>

\* Τροποποιημένα-Αναταξινομημένα. Περισσότερα στην § 3.2.

Τυχόν διαφορές σε αθροίσματα οφείλονται σε στρογγυλοποιήσεις.

Οι συνοδευτικές σημειώσεις αποτελούν αναπόσπαστο μέρος των ετήσιων οικονομικών καταστάσεων.

**Κατάσταση Συνολικού Εισοδήματος**

	Σημ.	1/1 - 31/12/2013	*1/1 - 31/12/2012
Κύκλος εργασιών (πωλήσεις)	4.14	25.537.091	22.808.635
Κόστος πωλήσεων	4.14	(20.021.701)	(23.980.698)
<b>Μικτό Κέρδος</b>		<b>5.515.390</b>	<b>(1.172.063)</b>
Έξοδα διοικητικής λειτουργίας	4.14	(4.259.205)	(4.073.567)
Έξοδα λειτουργίας διαθέσεως	4.14	(751.624)	(849.876)
Λοιπά έσοδα	4.14	681.618	421.285
Λοιπά έξοδα	4.14	(1.419.814)	(2.164.025)
<b>Αποτελέσματα Προ Φόρων Χρηματοδοτικών και Επενδυτικών Αποτελεσμάτων</b>	<b>4.14</b>	<b>(233.635)</b>	<b>(7.838.245)</b>
Καθαρά χρηματοοικονομικά έσοδα	4.14	20.850	97.123
Καθαρά χρηματοοικονομικά έξοδα	4.14	(520.911)	(889.738)
<b>Κέρδη / (Ζημιές) Προ Φόρων</b>		<b>(733.697)</b>	<b>(8.630.860)</b>
Φορολογία εισοδήματος	4.15	162.568	(109.063)
<b>Κέρδη/(Ζημιές) Μετά Φόρου</b>		<b>(571.129)</b>	<b>(8.739.923)</b>
<b>Λοιπά συνολικά εισοδήματα αναγνωρισθέντα απ' ευθείας στα Ίδια κεφάλαια από :</b>			
Αναλογιστικά κέρδη / (ζημιές) από καθορισμένες συνταξιοδοτικές παροχές		(162.478)	122.652
Φόρος εισοδήματος αναγνωρισμένος απ' ευθείας στα Ίδια κεφάλαια		30.978	(24.530)
Λοιπά συνολικά εισοδήματα περιόδου καθαρά φόρου εισοδήματος		(131.500)	98.122
<b>Συγκεντρωτικά Συνολικά Εισοδήματα μετά από φόρους</b>		<b>(702.629)</b>	<b>(8.641.802)</b>
<b>ΕΒΙΤΔΑ (Αποτελέσματα Προ Φόρων + Αποσβέσεις)</b>		<b>326.321</b>	<b>(7.280.523)</b>

\* Τροποποιημένα-Αναταξινομημένα. Περισσότερα στην § 3.2.

Τυχόν διαφορές σε αθροίσματα οφείλονται σε στρογγυλοποιήσεις.

Οι συνοδευτικές σημειώσεις αποτελούν αναπόσπαστο μέρος των ετήσιων οικονομικών καταστάσεων.

**Κατάσταση Μεταβολών Ιδίων Κεφαλαίων**

	Μετοχικό κεφάλαιο	Τακτικό αποθεματικό	Λοιπά αποθεματικά κεφάλαια	Αποτελέσματα εις νέον	Σύνολο
<b>Υπόλοιπο 1/1/2012 *</b>	<b>12.069.982</b>	<b>27.711</b>	<b>469.480</b>	<b>(3.787.386)</b>	<b>8.779.788</b>
Επίδραση από αναθεώρηση ΔΛΠ 19			52.093	(52.093)	0
<b>Αναθεωρημένο Υπόλοιπο 1/1/2012</b>	<b>12.069.982</b>	<b>27.711</b>	<b>521.573</b>	<b>(3.839.479)</b>	<b>8.779.788</b>
Συγκεντρωτικά συνολικά έσοδα			98.122	(8.739.923)	(8.641.802)
<b>Υπόλοιπο 31/12/2012 *</b>	<b>12.069.982</b>	<b>27.711</b>	<b>619.695</b>	<b>(12.579.402)</b>	<b>137.986</b>
Έκδοση μετοχικού κεφαλαίου	2.000.026			(20.000)	2.000.026
Έξοδα αύξησης μετοχικού κεφαλαίου				(20.000)	(20.000)
Συναλλαγές με ιδιοκτήτες	2.000.026	0		(571.129)	1.980.026
Συγκεντρωτικά συνολικά έσοδα			(131.500)		(702.629)
<b>Υπόλοιπο 31/12/2013</b>	<b>14.070.008</b>	<b>27.711</b>	<b>488.195</b>	<b>(13.170.531)</b>	<b>1.415.384</b>

*Τυχόν διαφορές σε αθροίσματα οφείλονται σε στρογγυλοποιήσεις*

Οι συνοδευτικές σημειώσεις αποτελούν αναπόσπαστο μέρος των ετήσιων οικονομικών καταστάσεων.

**Κατάσταση Ταμειακών Ροών**

	<b>1/1 - 31/12/2013</b>	<b>*1/1 - 31/12/2012</b>
<b>Ταμειακές ροές από λειτουργικές δραστηριότητες</b>		
Κέρδη/(Ζημίες) χρήσεως προ φόρου	(733.697)	(8.630.860)
<i>Πλέον / μείον προσαρμογές για:</i>		
Αποσβέσεις	559.956	557.722
Χρηματοοικονομικά έσοδα	(11.450)	(5.449)
Χρηματοοικονομικά έξοδα	472.990	399.690
Συναλλαγματικές διαφορές	38.521	398.374
Προβλέψεις	24.030	1.152.398
<b>Λειτουργικό κέρδος προ μεταβολών του κεφαλαίου κίνησης</b>	<b>350.351</b>	<b>(6.128.125)</b>
Πλέον/ μείον προσαρμογές για μεταβολές λογαριασμών κεφαλαίου κίνησης ή που σχετίζονται με τις λειτουργικές δραστηριότητες:		
Μείωση / (αύξηση) αποθεμάτων	(196.131)	
Μείωση / (αύξηση) απαιτήσεων	(1.677.276)	(1.212.386)
(Μείωση) / αύξηση υποχρεώσεων (πλην τραπεζών)	841.408	9.562.124
Μείον:		
Χρηματοοικονομικά έξοδα καταβληθέντα	(472.990)	(399.690)
Πληρωμές φόρου εισοδήματος	0	0
<b>Σύνολο εισροών/ (εκροών) από λειτουργικές δραστηριότητες (α)</b>	<b>(1.154.638)</b>	<b>1.821.923</b>
Ταμειακές ροές από επενδυτικές δραστηριότητες:		
Αγορές/πωλήσεις ενσώματων και ασώματων παγίων στοιχείων	(124.043)	(1.018.739)
Τόκοι και συναφή έσοδα εισπραχθέντα	11.450	5.449
<b>Σύνολο εισροών/ (εκροών) από επενδυτικές δραστηριότητες (β)</b>	<b>(112.593)</b>	<b>(1.013.290)</b>
<b>Ταμειακές ροές από χρηματοοικονομικές δραστηριότητες</b>		
Εισπράξεις από εκδοθέντα / αναληφθέντα δάνεια	0	1.500.000
Εξοφλήσεις δανείων	(890.280)	(100.000)
Αύξηση μετοχικού κεφαλαίου	1.980.026	0
<b>Σύνολο εισροών/ (εκροών) από χρηματοδοτικές δραστηριότητες (γ)</b>	<b>1.089.746</b>	<b>1.400.000</b>
Καθαρή αύξηση/(μείωση) στα ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα χρήσης (α) + (β) + (γ)	(177.485)	2.208.633
<b>Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα έναρξης χρήσης</b>	<b>3.388.437</b>	<b>1.179.801</b>
<b>Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα λήξης χρήσης</b>	<b>3.210.952</b>	<b>3.388.434</b>

\* Τροποποιημένα-Αναταξινομημένα. Περισσότερα στην § 3.2.

Τυχόν διαφορές σε αθροίσματα οφείλονται σε στρογγυλοποιήσεις

Οι συνοδευτικές σημειώσεις αποτελούν αναπόσπαστο μέρος των ετήσιων οικονομικών καταστάσεων.



**Σημειώσεις επί των Οικονομικών καταστάσεων****1. Γενικές πληροφορίες**

Οι οικονομικές καταστάσεις της «ΤΑΧΥΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΕΛΤΑ ΑΕ» έχουν συνταχθεί σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς, (Δ.Π.Χ.Α.), όπως αυτά έχουν εκδοθεί από την Επιτροπή Διεθνών Λογιστικών Προτύπων.

Η «ΤΑΧΥΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΕΛΤΑ ΑΕ» μέσα στη χρήση 2011 μετέφερε την έδρα της στην Λ. Βουλιαγμένης 115-117 & Ηλία Ηλίου στον Νέο Κόσμο, και καταχωρήθηκε στο Μητρώο της Περιφέρειας Αττικής, Γενική Δ/ση Ανάπτυξης Π.Ε. Κεντρικού Τομέα Αθηνών με νέο αριθμό Μ.Α.Ε 46170/01/Β/00/157(2011). Με την υπ' αριθ. 1766/08.01.2013 βεβαίωση απογραφής, η εταιρεία εγγράφηκε στο μητρώο Γ.Ε.Μ.Η. με Αρ. Μητρώου 188720. Η διάρκεια της εταιρείας έχει αρχίσει από την έναρξη της λειτουργίας της (13.5.2000) και λήγει την 13η Απριλίου του έτους 2050.

Σκοπός της εταιρείας είναι η παροχή υπηρεσιών Ταχυμεταφορών, η παροχή υπηρεσιών εμπορικών δεμάτων, παροχή υπηρεσιών αλυσίδας εφοδιασμού υλικών – αγαθών (logistics) και η δραστηριοποίηση στο χώρο της παροχής υπηρεσιών ηλεκτρονικού εμπορίου (e-commerce).

Η ηλεκτρονική διεύθυνση της Εταιρείας είναι [www.elta-courier.gr](http://www.elta-courier.gr).

Η θητεία του Διοικητικού Συμβουλίου, που εξελέγη από τη Έκτακτη Γενική Συνέλευση των Μετόχων την 18/2/2013 είναι τριετής. Οι οικονομικές καταστάσεις για την περίοδο που έληξε την 31 Δεκεμβρίου 2013 (συμπεριλαμβάνοντας τροποποιημένα τα συγκριτικά στοιχεία για την περίοδο 31 Δεκεμβρίου 2012) εγκρίθηκαν από το Δ.Σ. την 29/05/2014. Η «ΤΑΧΥΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΕΛΤΑ ΑΕ» είναι θυγατρική εταιρεία της ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΑ ΑΕ (ΕΛ.ΤΑ. Α.Ε.), που συμμετέχει στο μετοχικό της κεφάλαιο με ποσοστό 99,98%. Οι παρούσες οικονομικές καταστάσεις, περιλαμβάνονται στις ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις του ομίλου ΕΛ.ΤΑ. Α.Ε ([www.elta.gr](http://www.elta.gr)).

**2. Πλαίσιο κατάρτισης των οικονομικών καταστάσεων**

Οι ατομικές οικονομικές καταστάσεις της εταιρείας, έχουν συνταχθεί σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς (Δ.Π.Χ.Α.). Οι οικονομικές καταστάσεις έχουν συνταχθεί με βάση την αρχή του ιστορικού κόστους, όπως αυτή τροποποιείται με την αναπροσαρμογή συγκεκριμένων στοιχείων ενεργητικού και παθητικού σε τρέχουσες αξίες, την αρχή της συνέχισης της δραστηριότητάς (going concern) και είναι σύμφωνες με τα Δ.Π.Χ.Α., όπως αυτά έχουν εκδοθεί από την Επιτροπή Διεθνών Λογιστικών Προτύπων (IASB), καθώς και των ερμηνειών τους, όπως αυτές έχουν εκδοθεί από την Επιτροπή Ερμηνείας Προτύπων (I.F.R.I.C.) της IASB και έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

Όλα τα αναθεωρημένα ή νεοκδοθέντα Πρότυπα και διερμηνείες που έχουν εφαρμογή στην εταιρεία και είναι σε ισχύ την 31η Δεκεμβρίου 2013 ελήφθησαν υπόψη για τη σύνταξη των οικονομικών καταστάσεων της τρέχουσας χρήσης στην έκταση που αυτά ήταν εφαρμόσιμα.

Η σύνταξη οικονομικών καταστάσεων σύμφωνα με τα Δ.Π.Χ.Α., απαιτεί τη χρήση λογιστικών εκτιμήσεων. Επίσης, απαιτεί την κρίση της διοίκησης κατά την εφαρμογή των λογιστικών αρχών της εταιρείας. Οι περιπτώσεις οι οποίες περιλαμβάνουν μεγαλύτερο βαθμό κρίσης και πολυπλοκότητας ή οι περιπτώσεις όπου οι υποθέσεις και οι εκτιμήσεις είναι σημαντικές για τις οικονομικές καταστάσεις, περιλαμβάνονται στην § 2.2 «Σημαντικές λογιστικές κρίσεις, εκτιμήσεις και υποθέσεις».

## 2.1. Αλλαγές σε λογιστικές αρχές

### 2.1.1. Νέα Πρότυπα, Διερμηνείες, Αναθεωρήσεις και Τροποποιήσεις υφιστάμενων Προτύπων τα οποία έχουν τεθεί σε ισχύ και έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση

Οι ακόλουθες τροποποιήσεις και Διερμηνείες των ΔΠΧΑ εκδόθηκαν από το Συμβούλιο Διεθνών Λογιστικών Προτύπων (IASB) και η εφαρμογή τους είναι υποχρεωτική από την 01/01/2013 ή μεταγενέστερα. Τα σημαντικότερα Πρότυπα και Διερμηνείες αναφέρονται ακολούθως:

- **Τροποποιήσεις στο ΔΛΠ 1 «Παρουσίαση των Οικονομικών Καταστάσεων» - Παρουσίαση στοιχείων των Λοιπών Συνολικών Εσόδων**

Τον Ιούνιο του 2011, το IASB προέβη στην έκδοση των τροποποιήσεων του ΔΛΠ 1 «Παρουσίαση των Οικονομικών Καταστάσεων». Οι τροποποιήσεις αυτές αναφέρονται στον τρόπο παρουσίασης στοιχείων των Λοιπών Συνολικών Εσόδων. Οι τροποποιήσεις δεν έχουν επίδραση στις εταιρικές Οικονομικές Καταστάσεις της εταιρείας.

- **ΔΠΧΑ 13 «Επιμέτρηση σε Εύλογες Αξίες»**

Τον Μάιο του 2011 το IASB προέβη στην έκδοση του ΔΠΧΑ 13 «Επιμέτρηση σε Εύλογες Αξίες». Το ΔΠΧΑ 13 παρέχει τον ορισμό της εύλογης αξίας και παρουσιάζει σε ένα ενιαίο πρότυπο το πλαίσιο αναφορικά με τον προσδιορισμό της εύλογης αξίας και τις απαιτούμενες γνωστοποιήσεις αναφορικά με τον υπολογισμό της εύλογης αξίας. Το ΔΠΧΑ 13 εφαρμόζεται στις περιπτώσεις που άλλα ΔΠΧΑ απαιτούν ή επιτρέπουν την αποτίμηση στοιχείων σε εύλογες αξίες. Το ΔΠΧΑ 13 δεν εισάγει νέες απαιτήσεις αναφορικά με τον προσδιορισμό της εύλογης αξίας ενός στοιχείου του ενεργητικού ή μίας υποχρέωσης. Επιπλέον, δεν αλλάζει το τι ορίζουν άλλα Πρότυπα αναφορικά με τα ποια στοιχεία αποτιμώνται σε εύλογες αξίες και δεν αναφέρεται στον τρόπο παρουσίασης των μεταβολών της εύλογης αξίας στις Οικονομικές Καταστάσεις. Το πρότυπο δεν έχει επίδραση στις εταιρικές Οικονομικές Καταστάσεις της εταιρείας.

- **Αναθεώρηση στο ΔΛΠ 19 «Παροχές σε Εργαζόμενους»**

Τον Ιούνιο του 2011, το IASB προέβη στην έκδοση του αναθεωρημένου ΔΛΠ 19 «Παροχές σε Εργαζόμενους». Η αναθεώρηση αυτή έχει ως σκοπό να βελτιώσει θέματα αναγνώρισης και γνωστοποίησης απαιτήσεων αναφορικά με τα προγράμματα καθορισμένων παροχών. Με βάση το αναθεωρημένο πρότυπο καταργείται η μέθοδος του περιθωρίου και συνεπώς η δυνατότητα αναβολής της αναγνώρισης αναλογιστικών κερδών ή ζημιών, ενώ παράλληλα απαιτεί οι επανεκτιμήσεις της καθαρής υποχρέωσης (απαίτησης) συμπεριλαμβανομένων των αναλογιστικών κερδών και ζημιών που προέκυψαν κατά την περίοδο αναφοράς να αναγνωρίζονται στην κατάσταση Συνολικών Εσόδων. Με βάση το αναθεωρημένο πρότυπο ο Όμιλος/η Εταιρεία αναμόρφωσε τη συγκριτική περίοδο σύμφωνα με τις οριζόμενες μεταβατικές διατάξεις του ΔΛΠ 19 και σύμφωνα με το ΔΛΠ 8 «Λογιστικές Πολιτικές, μεταβολές των Λογιστικών Εκτιμήσεων και Λάθη». Η αναθεώρηση έχει επίδραση στις εταιρικές Οικονομικές Καταστάσεις (§3.2-3.3).

- **ΕΔΔΠΧΑ 20 «Δαπάνες Απογύμνωσης (Stripping Costs) στην Παραγωγική Φάση του Επίγειου Ορυχείου»**

Τον Οκτώβριο του 2011, το IASB προέβη στην έκδοση της ΕΔΔΠΧΑ 20. Η Διερμηνεία αποσαφηνίζει πότε η παραγωγή εξόρυξης θα πρέπει να οδηγεί στην αναγνώριση ενός στοιχείου του ενεργητικού και πώς πρέπει να αποτιμάται το εν λόγω στοιχείο τόσο κατά την αρχική αναγνώριση όσο και σε μεταγενέστερες περιόδους. Η εν λόγω Διερμηνεία δεν έχει εφαρμογή στις δραστηριότητες της Εταιρείας.